

## STRUTTURA TERRITORIALE ANAS ABRUZZO-MOLISE

Servizio di manutenzione invernale per il trattamento sgombro neve e antighiaccio da eseguirsi lungo la rete stradale di interesse nazionale individuate nell'allegato 1.a di cui al DPCM 20.02.2018 di competenza del Centro Manutentorio A di L'Aquila.

Stagione 2022-2023

### PERIZIA

DIRETTORE PER L'ESECUZIONE DEL CONTRATTO:

Ing. Roberto PARENTE

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

Ing. Marianna VALENDINO

Visto: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Ing. Marco BOSIO

PROTOCOLLO:

N. CDG-0232819-Int.

DATA:

DEL 11/04/2022

### CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO- NORME TECNICHE

MOS/SIL WEB:	NUMERO TAVOLA	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
AQMRF8A223	07	<div>CODICE ELABORATI</div> <div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> </div>	A	
C				
B				
A	EMISSIONE	02/05/2022		
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO
				APPROVATO

Struttura Territoriale Abruzzo e Molise  
Area Gestione Rete Abruzzo

## CAPITOLATO SPECIALE DI APPALTO

### **Norme Tecniche per l'esecuzione del contratto Parte 2**

IT.MO.05.50 - Rev. 1.0

# Operazioni invernali

Il Progettista:

Ing. Roberto PARENTE

Il Responsabile del Procedimento:

Ing. Marco BOSIO

Attività	Funzione Responsabile	Firma
Redazione	Direzione Operation e Coordinamento Territoriale	
Verifica	Direzione Ingegneria e Verifiche	
Approvazione	Presidente	

Modifiche		
Vers.Rev.	Descrizione	Data
1.0	Prima emissione	DIC. 2016

## Indice

1	DESCRIZIONE DEL SERVIZIO DI MANUTENZIONE	4
2	RESPONSABILITA' DELL'APPALTATORE PER I DISSERVIZI	11
3	ORDINE DA TENERSI NELL'ANDAMENTO DEL SERVIZIO - PROGRAMMA ESECUTIVO DI INTERVENTO	11
4	MEZZI D'OPERA E MACCHINARI	12
	4.1 MEZZI ED ATTREZZATURE MESSI A DISPOSIZIONE DALL'APPALTATORE:	13
	4.2 MEZZI MESSI A DISPOSIZIONE DA ANAS (EVENTUALI):	17
5	IDENTIFICAZIONE DELLE MACCHINE OPERATICI	19
6	DISCIPLINA DELLA TUTELA AMBIENTALE	19

## 1 DESCRIZIONE DEL SERVIZIO DI MANUTENZIONE

L'appalto del presente servizio di manutenzione invernale sgombraneve ed antighiaccio riguarda il servizio finalizzato a garantire la percorribilità in sicurezza e/o il ripristino della circolazione del traffico in sicurezza, anche attraverso interventi a carattere di urgenza, sulla rete stradale gestita da ANAS relativamente alle seguenti strade di competenza Struttura Territoriale Abruzzo e Molise, Area Gestione Rete Abruzzo afferente il Centro di Manutenzione A di L'Aquila per la stagione 2022-2023:

SS 578	tratto compreso tra il Km 49+571	e il km 61+420
SS 578 VAR/A	tratto compreso tra il Km 0+000	e il km 2+500
SS 5 quaterDir	tratto compreso tra il Km 0+000	e il km 1+900
SS 80 Dir	tratto compreso tra il Km 0+000	e il km 5+542
SS 584	tratto compreso tra il Km 0+000	e il km 20+400
SS 487	tratto compreso tra il Km 35+000	e il km 58+700
SS 84	tratto compreso tra il Km 0+000	e il km 8+900
SS 17Bis	tratto compreso tra il Km 4+850	e il km 18+700
SS 17 Ter	tratto compreso tra il Km 0+708	e il km 3+800
SS 83	tratto compreso tra il Km 0+000	e il km 75+815

Il servizio prevede le seguenti attività:

1. sgombraneve: rimozione del manto nevoso, di residui fangosi e di formazioni di ghiaccio dal piano viabile, dai margini delle carreggiate delimitate da barriere (new jersey e/o guard rail), dalle pertinenze, dalle aree di sosta e dalle aree di accesso, su ponti e viadotti, in corrispondenza delle gallerie (entrata e uscita);
2. trattamento antigelo: spargimento, preventivo o di abbattimento, di sali e/o miscele antigelo, nei termini e secondo le specifiche indicate nel presente Capitolato Speciale d'Appalto, al fine di prevenire la formazione di ghiaccio sul piano viabile, sulle pertinenze, in corrispondenza delle aree di accesso e nelle aree di sosta, sui ponti e viadotti, in corrispondenza delle gallerie (entrata e uscita) e delle bretelle di svincolo, ovvero di favorire lo scioglimento della coltre nevosa durante le attività di sgombraneve dopo il passaggio dei mezzi spartineve;
3. abbattimento di alberature stradali pericolose e relativo smaltimento del materiale di risulta, rimozione delle essenze danneggiate da precipitazioni nevose, previo taglio dei rami con imbracatura e successivo depezzamento a terra dei rami stessi.

Il servizio oggetto del presente affidamento riguarderà prevalentemente i servizi sgombraneve e di spargimento dei cloruri di tipo curativo/di abbattimento della coltre nevosa durante gli eventi di precipitazione nevosa e quelli di tipo preventivo nell'imminenza della precipitazione nevosa attesa al fine di garantire la percorribilità in sicurezza della rete stradale di competenza ANAS. Di norma i servizi preventivi antighiaccio verranno eseguiti da ANAS così come la fornitura dei cloruri.

L'Impresa dovrà in ogni caso garantire l'esecuzione, qualora necessario e su specifico ordine della DEC ANAS, di interventi preventivi antighiaccio che si rendessero necessari secondo le tempistiche e le modalità di intervento indicate dalla DEC.

L'Appaltatore dovrà rendere disponibili idonei piazzali per il ricovero dei mezzi messi a disposizione distribuiti lungo i tronchi stradali di competenza ed ubicati a distanza non superiore a km 5,00 da ciascuno dei tronchi di strada indicati nel presente articolo, lungo i quali dovrà svolgersi il servizio, al fine di garantire l'effettiva operatività dei mezzi impiegati, in ogni condizione atmosferica e di transitabilità delle strade.

I depositi o piazzali designati dall'appaltatore per il ricovero dei mezzi messi a disposizione dovranno essere preventivamente indicati dall'Appaltatore nella fase di offerta e saranno oggetto di specifica verifica in sopralluogo durante le operazioni di consegna del servizio con apposito verbale ai sensi dell'art. 304 del DPR 207/2010 e s.m.i.

Sarà onere dell'Appaltatore, qualora intenda usufruire di detti depositi/piazzali, provvedere all'esecuzione degli eventuali interventi di adeguamento degli stessi alle disposizioni dettate in materia dalle Aziende A.S.L. competenti per territorio, concordati con la D.E.C..

Quanto sopra non esime l'Appaltatore dall'avere, comunque, la disponibilità dei necessari depositi e/o piazzali per lo stoccaggio di cloruri, delle graniglie e per il ricovero degli automezzi da impiegare nel servizio, non potendo la medesima accampare alcuna pretesa nel caso venisse meno la disponibilità dei suddetti depositi/piazzali ANAS nel corso dei servizi in oggetto o per ridotta capacità ricettiva degli stessi depositi.

Fermo restando la responsabilità dell'Appaltatore che deve garantire in ogni momento l'agibilità della strada e la sicurezza della circolazione stradale e tenuto conto della variabilità dei dosaggi dei fondenti in funzione di vari parametri atmosferici e ambientali (altitudine, pressione atmosferica, umidità, temperatura, intensità delle precipitazioni,...), che dovranno comunque essere valutati e considerati da parte dell'Appaltatore durante l'espletamento del servizio, si riportano qui di seguito, salvo le indicazioni di dettaglio che potranno essere fornite direttamente dal personale ANAS della DEC, alcuni quantitativi indicativi di sale NaCl (salgemma o equivalente) NaCl di pari composizione chimica che potranno essere sparsi sul piano viabile, distinti in funzione della temperatura atmosferica:

- intervallo temperatura (+2°/-5° gradi centigradi): dosaggio fondenti : 7-15 grammi/mq per trattamento preventivo del piano viabile , da ripetersi anche più volte nell'arco della giornata, sull'intero sviluppo della rete stradale, in zone limitate e/o localizzate della stessa rete o della piattaforma stradale al fine di evitare formazione di ghiaccio per congelamento dell'umidità esistente, per fenomeni di scioglimento dei muretti di neve prodotti ai lati della strada o da altre possibili cause;
- intervallo temperatura (-5°/-12° gradi centigradi): dosaggio fondenti 15-20 grammi/mq per trattamento preventivo del piano viabile, da ripetersi anche più volte nell'arco della giornata,

sull'intero sviluppo della rete stradale, in zone limitate e/o localizzate della stessa rete o della piattaforma stradale al fine di evitare formazione di ghiaccio per congelamento dell'umidità esistente, per fenomeni di scioglimento dei muretti di neve prodotti ai lati della strada o da altre possibili cause. L'Appaltatore dovrà valutare l'opportunità di utilizzo di CaCl<sub>2</sub>, eventualmente integrato con sabbia e/o graniglia, in funzione delle temperature e delle condizioni complessive della strada e degli altri parametri atmosferici e ambientali, da sottoporre all'autorizzazione della D.E.C.;

- per temperatura oltre -12° gradi centigradi: dosaggio fondenti 20-30 grammi/mq per trattamento preventivo del piano viabile con temperatura esterna inferiore a -12° gradi centigradi da ripetersi anche più volte nell'arco della giornata, sull'intero sviluppo della rete stradale, in zone limitate e/o localizzate della stessa rete o della piattaforma stradale al fine di evitare formazione di ghiaccio per congelamento dell'umidità esistente, per fenomeni di scioglimento dei muretti di neve prodotti ai lati della strada o da altre possibili cause. Il trattamento sarà eventualmente attuato o integrato con lo spargimento di ghiaino eventualmente premiscelato con soluzione di NaCl o misto NaCl e CaCl<sub>2</sub>. L'Appaltatore dovrà valutare l'opportunità di utilizzo di CaCl<sub>2</sub>, eventualmente integrato con sabbia e/o graniglia, in funzione delle temperature e delle condizioni complessive della strada e degli altri parametri atmosferici e ambientali, da sottoporre all'autorizzazione della D.E.C. per l'impiego;
- Per nevicata in corso spargimento di almeno 30 grammi/mq di NaCl per trattamento del piano viabile da ripetersi anche più volte nell'arco dell'evento. Il trattamento sarà eventualmente attuato o integrato con lo spargimento di sabbia e/o graniglia eventualmente premiscelate con NaCl. L'Appaltatore dovrà valutare l'opportunità di utilizzo di CaCl<sub>2</sub>, puro o miscelato con NaCl, eventualmente integrato con sabbia e/o graniglia, in funzione delle temperature e delle condizioni complessive della strada e degli altri parametri atmosferici e ambientali, da sottoporre all'autorizzazione della D.E.C. per l'impiego.

L'utilizzo di cloruro di calcio, o della sabbia mescolata a graniglia, sono subordinati alla autorizzazione, anche per le vie brevi e successivamente ratificata per iscritto, da parte della D.E.C. per ciascun materiale e per ciascun intervento.

Dovrà essere garantita l'asportazione completa della neve per l'intera larghezza della carreggiata stradale, eventualmente anche con l'ausilio di macchina fresaneve.

(obblighi dell'Appaltatore)

- È fatto obbligo all'Appaltatore di nominare un Direttore Tecnico che assuma la direzione di tutte le operazioni oggetto del presente appalto. Il Direttore Tecnico può nominare uno o più coordinatori per la gestione delle attività operative.
- L'Appaltatore dovrà predisporre un servizio continuo di sorveglianza della strada per effettuare tempestivamente la partenza per il servizio sgombraneve od antighiaccio in caso di necessità, di propria iniziativa o anche a seguito di chiamata da parte del personale



ANAS o delle Forze dell'Ordine.

- Le attività oggetto del presente appalto riguardano in via principale, ma non esclusiva, le operazioni di gestione della viabilità di competenza dell'Area Compartimentale ANAS Abruzzo in occasione di eventi di precipitazione nevosa attraverso attività di sgombero neve e relativi trattamenti preventivi e/o curativi della coltre nevosa.  
Fermo restando le responsabilità tutte in capo all'Appaltatore che ha comunque l'obbligo di tenersi sempre aggiornato circa le condizioni climatiche e meteo di precipitazione nevosa previste all'interno della zona di competenza e ad attivare, di conseguenza, tutte le azioni che riterrà più opportune al fine del mantenimento delle condizioni di transitabilità in sicurezza della circolazione stradale, ANAS disporrà **comunicazioni di preallertamento con preavviso di 12/24 h** anche attraverso l'invio di mappe tematiche di previsione di precipitazione nevosa su scala temporale oraria e/o esaoraria con i relativi aggiornamenti che si renderanno via via eventualmente disponibili.

In relazione alle comunicazioni di preallertamento, fermo restando le responsabilità in capo all'appaltatore in relazione all'efficienza e tempestività dei servizi da attuare ai fini di garantire la in ogni momento la continuità della circolazione stradale e le condizioni di sicurezza per l'utenza, ANAS si riserva di emettere specifici **ordini di convocazione** a seguito dei quali il personale dell'Impresa viene comunque invitato a raggiungere le sedi di raduno stabilite. Entro **quarantacinque minuti** dalla convocazione il personale ed i mezzi debbono essere pronti ad operare presso la sede di raduno e di ciò l'appaltatore dovrà fornire espressa conferma fatte salve le verifiche che verranno condotte dalla DEC e/o dal personale ANAS su strada.

A seguito dell'**ordine di convocazione** dovrà essere garantita la presenza del personale necessario e dei mezzi ed attrezzature, in perfetto stato di efficienza e di funzionamento, nel numero minimo previsto in contratto salvo la facoltà di ANAS di chiedere il loro incremento numerico fino al +20% arrotondato all'unità successiva.

In relazione all'intensità, durata e inizio presunto dell'evento di precipitazione l'Appaltatore predisporrà l'avvio delle attività, a partire da quelle di salatura preventiva del piano viabile, e l'uscita dei mezzi sgombero neve e la loro organizzazione operativa per garantire al meglio la gestione dell'evento di precipitazione nevosa.

In ogni caso l'appaltatore dovrà attenersi alle eventuali disposizioni operative di dettaglio in relazione a:

- ✓ numero e dislocazione dei mezzi;
- ✓ inizio delle attività e priorità di intervento con le eventuali salature preventive del piano viabile;
- ✓ organizzazione dei treni dei mezzi sgombraneve secondo l'intensità dell'evento;
- ✓ grammature di spargimento dei cloruri per fini preventivi/curativi della coltre nevosa;
- ✓ dislocazione di mezzi e avvio delle attività sgombero neve anche su viabilità statale diversa da quella espressamente indicata nel presente affidamento;
- ✓ termine delle attività su strada (termine generalmente coincidente con la riconduzione "a nero" del piano viabile), ecc..

Le disposizioni di ANAS verranno fornite al **coordinatore del servizio di manutenzione invernale – responsabile del servizio di sgombero neve designato dall'Impresa** che provvederà ad impartire le necessarie informazioni ad ogni singolo operatore dei mezzi che saranno in azione.



In relazione alla durata presunta dell'evento di precipitazione nevosa, l'appaltatore, al fine di garantire il primario interesse di sicurezza della circolazione stradale, è tenuto ad assicurare la turnazione degli addetti alla conduzione dei mezzi affinché vi sia la naturale continuità del servizio sgombrareve anche oltre la normale durata di ciascun turno lavorativo e fino alla chiusura completa dell'evento.

**Entro un massimo di 3 ore dalla comunicazione di preallertamento** tutti i mezzi richiesti come numero minimo nel presente appalto dovranno convergere ed essere in stationamento sui luoghi di ritrovo quali piazzali, depositi e autorimesse dell'Appaltatore e/o dei luoghi espressamente indicati e /o richiesti dall'ANAS affinché si abbia certezza della presenza dei mezzi e delle attrezzature minime richieste per fronteggiare l'evento di precipitazione nevosa.

La descritta operatività logistica ed organizzativa dei mezzi, unitamente a tutti gli ulteriori oneri di capitolato, resta compensata col *"COMPENSO FORFETTARIO MENSILE PER LA DISPONIBILITÀ E REPERIBILITÀ PER IL SERVIZIO NEVE ED ANTIGELO"* previsto dal prezzo contrattuale. La mancata presenza di ogni singolo mezzo sui luoghi di ritrovo previsti dall'Appaltatore o dall'Anas secondo le esigenze da questa indicata e secondo l'operatività sopra descritta comporterà come **penale** la **decurtazione di una intera mensilità del canone di disponibilità e reperibilità** previsto salvo la facoltà di ANAS di valutare, su indicazione della DEC, la violazione contrattuale come grave inadempimento e manifesta incapacità operativa dell'Appaltatore di espletare i servizi di sicurezza affidati con il conseguente avvio delle procedure di risoluzione contrattuale in danno.

- Prima di dare inizio ad ogni intervento, l'Appaltatore avrà comunque l'obbligo di prendere contatti con il personale dell'ANAS che dovrà pertanto essere sempre informato del servizio da svolgere (personale reperibile, personale di esercizio, S.O.C.- S.O.N. ANAS) secondo quanto sarà previsto nel verbale di consegna dei servizi.
- Indipendentemente dal verificarsi di condizioni meteorologiche sfavorevoli (precipitazioni nevose e/o gelate) e in considerazione della necessità di mantenere elevato il livello di servizio e ridurre il rischio di sinistri sulla rete stradale gestita da ANAS, deve essere garantita la disponibilità di mezzi e uomini per fronteggiare tempestivamente situazioni di emergenza e/o impreviste.
- Il servizio dovrà essere svolto con modalità operative idonee e tali da garantire il transito in condizioni di sicurezza e di ripristinarlo, in caso di interruzione, il più rapidamente possibile.
- L'Appaltatore dovrà costantemente verificare e ispezionare la strada ed i pendii a monte al fine di prevenire il pericolo di slavine e, qualora ravvisasse il pericolo di slavine o di massi o in caso di tormenta di neve o di qualsiasi altra condizione di pericolo o di pregiudizio alla sicurezza della circolazione, dovrà darne immediata comunicazione telefonica e a mezzo fax alla S.O.C. (Sala Operativa Compartimentale) secondo le modalità definite dal D.E.C.
- L'Appaltatore ha l'obbligo di tenersi sempre aggiornato circa le condizioni climatiche pre-

viste all'interno della zona di competenza e ad attivare, di conseguenza, le azioni che riterrà più opportune al fine del mantenimento della sicurezza della circolazione. Il servizio di sgombero neve e trattamento preventivo lungo le strade, oggetto del presente appalto, dovrà essere garantito 24 ore su 24, anche nei giorni festivi, ogni qualvolta le condizioni meteorologiche lo richiedano, per garantire in ogni momento la continuità della circolazione stradale in condizioni di sicurezza.

- Nei casi di necessità l'Appaltatore sarà comunque tenuto ad intervenire, di propria iniziativa o anche a seguito di chiamata da parte del personale ANAS nei giorni lavorativi, prefestivi, festivi, di giorno o di notte, anche per eliminare pericoli, per provvedere alla loro segnalazione, per eseguire piccole opere di primo intervento (ad esempio rimozione di crostoni di ghiaccio dal piano viabile, rimozione di ghiaccio pericolante dalle pareti rocciose, apposizione di segnaletica in caso di slavine, ecc.).
- Il servizio verrà eseguito curando di non arrecare danni alla strada, alle sue pertinenze e alle proprietà private. In particolare, per quanto riguarda lo sgombero neve, si prescrive che la neve dovrà essere spazzata per una larghezza pari a quella massima consentita dalla carreggiata stradale e comunque per una larghezza non inferiore a m. 2,50 per ogni passata.
- Durante il servizio dovranno essere a bordo dei mezzi operatori muniti di patente idonea per l'utilizzo degli stessi. Sui mezzi potrà prendere posto il Personale dell'ANAS addetto al controllo.
- L'Appaltatore ha l'obbligo di assicurare, durante le nevicate di media/lunga durata, la sostituzione degli autisti, in modo da garantire la continuità del servizio ed i tempi di lavoro e di riposo del personale.

Nel caso di nevicate con scarsa precipitazione, meno di 3 cm, il manto nevoso dovrà essere trattato con quantità di cloruri, puri e/o miscelati tra loro e con inerti, sufficienti a rendere agevole il transito e a sciogliere, nel più breve tempo possibile, lo strato di neve depositatosi sul piano viabile. Qualora si vengano a formare croste di ghiaccio o di neve compressa a causa di imperfezioni della sagoma stradale, tali croste verranno eliminate con lo spargimento di inerti miscelati a cloruri di Sodio o di Calcio (quest'ultimo solo se autorizzato) a seconda della temperatura e della quota s.l.m..I servizi saranno sospesi solo ed esclusivamente, su disposizione anche verbale della DEC ANAS; quando le condizioni di transitabilità risulteranno normali; di massima ciò avverrà quando il piano viabile sia condotto "al nero".

Il servizio dovrà essere prolungato per favorire la sicurezza della circolazione prevedendo:

1. allargamenti della carreggiata;
2. allargamenti in corrispondenza degli incroci stradali tradizionali, delle rotatorie e delle opere d'arte (ponti);
3. riduzione dei cumuli di neve sul margine, che impediscano le condizioni di visibilità minime.

Con riferimento alle attività di "trattamento antigelo" (trattamenti preventivi antighiaccio), qualora

ordinati da ANAS, e ai fini della garanzia della regolarità del traffico e della minimizzazione dei disagi per l'utenza, tutte le attività devono, per quanto possibile, essere effettuate con modalità e tempi tali da provocare il minor intralcio possibile alla circolazione.

Al termine della stagione invernale, ovvero quanto se ne ravvisi la necessità, l'Appaltatore dovrà provvedere senza alcun onere aggiuntivo, alla spazzolatura della sede stradale da sabbione e/o graniglia (incluse le relative pertinenze: cunette, arginelli, banchettoni ed il relativo smaltimento a discarica autorizzata nonché la documentazione relativa allo smaltimento effettuato) per gli interi tronchi di strada oggetto del Contratto, al fine di garantire la sicurezza della strada. Ad avvenuta esecuzione delle operazioni di spazzolatura la sede stradale e le relative pertinenze dovranno essere perfettamente pulite, sgombre da ogni detrito. L'Appaltatore dovrà prontamente provvedere a sua cura e spese al raddrizzamento dei segna limiti, della segnaletica verticale, alla sostituzione degli stessi nel caso di danneggiamento causato durante lo svolgimento delle attività del servizio ed alla pulizia della segnaletica verticale di pericolo e di prescrizione, in caso di insufficiente visibilità a seguito di caduta neve e/o formazione di ghiaccio.

Per tutte le categorie di lavori, e quindi anche per quelle che non si trovano descritte nel presente Capitolato Speciale, per le quali non siano state prescritte speciali norme, l'Appaltatore dovrà seguire i migliori procedimenti dettati dalla tecnica, ed attenersi agli ordini che all'uopo impartirà la D.E.C.

In caso di ritardo dell'inizio degli interventi, nella fornitura dei mezzi d'opera e nella consegna e spargimento dei materiali antighiaccio, al fine di garantire la sicurezza della circolazione, la D.E.C. potrà provvedere direttamente o a mezzo di altre Ditte e verranno addebitate all'Appaltatore le maggiori spese, oltre all'applicazione **delle penali previste all' Art..... (Tempi di esecuzione e Penalità) del Capitolato d'Appalto - Norme Generali.**

Durante l'esecuzione di qualsiasi lavoro che forma oggetto del presente Capitolato è assolutamente vietato all'Appaltatore ricorrere all'impiego di mano d'opera dell'ANAS che nell'espletamento delle attività di direzione e coordinamento dei servizi potrà operare con propri mezzi a supporto e/o integrazione dei mezzi dell'Appaltatore.

Entro 24 ore dal termine di ogni intervento l'Appaltatore dovrà trasmettere alla D.E.C., a mezzo fax o email, un prospetto riepilogativo dell'intervento stesso, compilato con indicazione del tipo di servizio eseguito, del tratto di strada interessato, del personale, mezzi e materiali impiegati e degli orari di inizio e fine.

Un fac-simile di tale prospetto sarà fornito dalla D.E.C. all'atto della consegna della prestazione di servizi in questione.

(modalità di pagamento)

L'Appaltatore dovrà fornire idonea documentazione video/fotografica georeferenziata e con indicazione di data ed ora, nel rispetto della normativa di tutela della privacy vigente, a comprova delle

attività preventive antighiaccio e di sgombero neve eseguite, a comprova della completa efficienza ed efficacia del servizio svolto in ottemperanza alle prescrizioni del presente Capitolato.

Tale documentazione probante sarà parte integrante della documentazione necessaria per la liquidazione del corrispettivo della prestazione

## 2 RESPONSABILITA' DELL'APPALTATORE PER I DISSERVIZI

Oltre a quanto previste nella Parte 1^ - Norme Generali del presente CSA si ribadisce espressamente che l'Appaltatore, nel periodo contrattuale dei servizi, rimane unico responsabile civile e penale verso terzi per quanto riguarda l'esecuzione del servizio sgombero neve e del servizio di prevenzione (qualora espressamente richiesto da ANAS) contro la formazione di ghiaccio e ver-glass sul piano viabile delle strade oggetto del presente appalto di servizi.

L'Appaltatore è tenuta a sollevare l'ANAS relativamente all'espletamento dei servizi oggetto dell'appalto, dei danni a terzi (persone o cose) che dovessero essere provocati dall'insufficiente o dal mancato espletamento del servizio di manutenzione invernale (sgombero neve e trattamento preventivo antigelo qualora quest'ultimo richiesto espressamente da ANAS) e si assume a riguardo ogni correlata responsabilità.

L'Appaltatore rimane inoltre responsabile per eventuali incidenti che dovessero essere causati dalla presenza di materiale instabile e/o inerte utilizzato per il servizio (sabbia, graniglia, brecciolino, ecc.) presente sul piano viabile, anche nei mesi successivi all'ultimazione del servizio di manutenzione invernale, e fino all'eliminazione degli stessi.

## 3 ORDINE DA TENERSI NELL'ANDAMENTO DEL SERVIZIO - PROGRAMMA ESECUTIVO DI INTERVENTO

Il servizio di sorveglianza, l'effettuazione degli interventi di sgombero neve e dei trattamenti preventivi antigelo dovranno essere svolti nel periodo invernale indicato nel presente CSA. Il servizio di sorveglianza dovrà essere attivo in qualunque giorno, per le 24 ore giornaliere, compresi feriali, prefestivi e festivi e gli interventi dovranno essere eseguiti secondo le modalità specificate nel presente CSA.

L'Appaltatore è tenuto a sviluppare il servizio di sorveglianza, di trattamento antigelo e sgombero della neve, in maniera tale da garantire la sicurezza della circolazione in ogni condizione climatica, nel modo che riterrà più efficace ed efficiente, fermo restando le eventuali diverse disposizioni che saranno impartite a proprio insindacabile giudizio dalla D.E.C..

L'Appaltatore, entro 5 giorni dall'emissione del "Verbale di avvio dell'esecuzione del contratto" di cui Art. 304 del DPR 207/2010 e s.m.i., è tenuto a predisporre e a consegnare ad ANAS il programma di esecuzione del servizio di sgombero neve e del trattamento preventivo, tenendo conto sia dell'organizzazione, dei mezzi, e della rete stradale oggetto dell'appalto. In particolare, dovrà essere presentato, in modo schematico e completo, il proprio programma del servizio che dovrà contenere i seguenti elementi minimi:

1. suddivisione in sottozone della rete stradale oggetto del servizio con indicazione dei mezzi (numero e tipologia assegnati) e ubicazione dei depositi materiale antigelo;
2. indicazione dei punti di ricovero dei mezzi utilizzati.
3. indicazione dei punti di sorveglianza nel territorio all'interno della zona;
4. descrizione delle modalità di espletamento del servizio (antigelo e sgombero neve) con indicazione delle modalità di attivazione, dei punti di partenza di ogni singolo mezzo, dei rispettivi percorsi operativi e dei tempi di intervento;

Il predetto programma sarà sottoposto all'approvazione della D.E.C. Il programma nell'arco del periodo contrattuale potrà subire variazioni per iniziativa dell'Appaltatore che in ogni caso dovranno essere tempestivamente sottoposte alla D.E.C. per approvazione.

Prima dell'inizio della stagione invernale il DEC effettua una verifica in contraddittorio con l'Appaltatore sulla idoneità quantitativa e qualitativa dei sali stoccati nei siti di deposito. Analogo controllo, ad insindacabile giudizio del DEC, potrà essere svolto durante il periodo invernale.

L'ANAS si riserva in ogni modo il diritto di ordinare, anche verbalmente (e comunque mediante ordini di servizio entro la successiva giornata lavorativa), l'esecuzione di trattamenti preventivi, passate di sgombero neve con lame e/o spargimento di inerti miscelati con cloruri, addizionali a quanto già effettuato o previsto dall'Appaltatore, di disporre l'ordine d'esecuzione dei servizi nel modo che riterrà più opportuno e di stabilire l'ordine di priorità dell'esecuzione dei servizi in base all'elenco delle strade oggetto dell'Appalto, il tutto senza che l'Appaltatore possa rifiutarsi o farne oggetto di richiesta di speciali compensi al di fuori dei prestabiliti prezzi e compensi contrattuali.

L'Appaltatore è tenuto ad indicare all'Amministrazione appaltante i seguenti recapiti, che dovranno essere costantemente funzionanti durante tutto il servizio di manutenzione invernale:

- recapito telefonico aziendale con telefonica ricezione in voce o fax;
- recapito telefax aziendale;
- recapito telefonico cellulare GSM e nominativo del coordinatore del servizio di manutenzione invernale, dei responsabili rispettivamente del trattamento antigelo, del servizio di sgombero neve e del servizio di sorveglianza.

L'Appaltatore dovrà garantire la piena reperibilità (24H) del personale operativo, del Direttore Tecnico e dei coordinatori.

L'Appaltatore resta l'unico responsabile della corretta esecuzione dei lavori, secondo i criteri e le prescrizioni del presente CSA.

#### 4 MEZZI D'OPERA E MACCHINARI

I servizi di manutenzione invernale della viabilità oggetto del presente appalto verranno effettuati con mezzi ed attrezzature messi a disposizione dall'Appaltatore, nella tipologia e numero indicati in sede di offerta, oltre a quelli eventualmente resi disponibili da ANAS.

#### 4.1 MEZZI ED ATTREZZATURE MESSI A DISPOSIZIONE DALL'APPALTATORE:

La D.E.C. , in fase di consegna del servizio, verificherà l'esatta corrispondenza del numero e delle caratteristiche tecnico/funzionali dei mezzi e delle attrezzature dichiarati in fase di offerta redigendo apposito Verbale sottoscritto in contraddittorio con l'Appaltatore.

Qualora detta disponibilità non sussista al momento della consegna del servizio, o si siano riscontrate differenti caratteristiche tecnico/funzionali, la D.E.C. fissa un termine pari a 7 giorni per la ulteriore verifica. Decorso tale termine, in caso di inadempienza, ANAS potrà procedere alla risoluzione contrattuale in danno.

I mezzi messi a disposizione dall'Appaltatore per le operazioni di manutenzione invernale dovranno essere pronti per l'intervento con il pieno di carburante, lubrificante e scorte e dovranno inoltre essere predisposti per l'immediata apposizione di apposita attrezzatura per lo spargimento di sale. I mezzi dovranno essere con-formi a quanto stabilito dal Codice della Strada, omologati e revisionati, anche con riguardo alle luci di ingombro ed ai lampeggiatori gialli di tipo omologato da porre sul tetto della cabina, visibili da ogni parte, ed i dispositivi acustici di retromarcia.

Sui mezzi dovranno essere disponibili catene a maglia del tipo da montagna.

I mezzi dovranno essere, inoltre, dotati di fari ubicati in modo da ridurre al minimo la zona d'ombra durante lo sgombero della neve, evitando, nel contempo, l'abbagliamento dei veicoli.

I mezzi dovranno essere dotati degli attacchi necessari per l'applicazione di lame, vomeri e spargitori.

L'ubicazione dei mezzi per lo sgombero della neve è quella prevista nel Programma di esecuzione del contratto di cui al precedente Articolo.

Tutte le operazioni relative al carico della sabbia e del sale dai depositi e dai piazzali, sia resi disponibili dall'Appaltatore che da ANAS, sono a totale carico dell'Appaltatore medesimo.

Il numero minimo dei mezzi e delle attrezzature che l'Appaltatore deve mettere a disposizione dell'ANAS è pari a 8 come specificato nella tabella seguente con l'indicazione delle caratteristiche, delle attrezzature in dotazione e dei periodi di servizio:

Automezzo attrezzato con lama o vomero sgombraneve e spargisale (\*)

MESE	Autocarro di portata compresa tra 40 e 60 q.li	Autocarro di portata compresa tra 61 e 150 q.li	Autocarro di portata superiore a 150 q.li
novembre	6	6	(indicare anche tipo di
dicembre	6	6	...
gennaio	6	6	...

febbraio	6	6	...
marzo	6	6	...
aprile	6	6	...

(\*) gli spargisale devono avere una cubatura complessiva di almeno 30 mc con ciascun spandisale di cubatura minima non inferiore ai 3 mc (ad esempio n 10 spargisale da 3 mc)

Automezzo attrezzato con lama o vomero sgombraneve(\*\*)

MESE	Autocarro di portata compresa tra 40 e 60 q.li	Autocarro di portata compresa tra 61 e 150 q.li	Autocarro di portata superiore a 150 q.li
novembre	.....	...	...
dicembre	.....	...	...
gennaio	.....	...	...
febbraio	.....	...	...
marzo	.....	...	...
	.....	...	...

(\*\*) di cui almeno n.....4\*4 ruote motrici

Ulteriori mezzi da mettere a disposizione per l'appalto (\*\*)

Gli ulteriori mezzi da mettere a disposizione per l'esecuzione dell'appalto consisteranno in:

- **N. 4 AUTOCARRI O MACCHINE OPERATRICI DOTATE DI ATTREZZATURA SGOMBRANEVE ROTATIVA** destinata al servizio di sgombraneve ad uso esclusivo del presente affidamento con i costi compensati nelle rispettive voci di elenco da fornire ad Anas anche come nolo a freddo per analoghi utilizzi su altri siti per l'intero periodo che va dal 15 novembre al 15 aprile
- **N. 2 pale caricatrici ordinarie** di potenza minima pari a 55 KW di cui una destinata al servizio di caricamento dei cloruri ad uso esclusivo del presente affidamento con i costi compensati nelle rispettive voci di elenco e n. 1 pala caricatrici da fornire ad Anas come nolo a freddo per analoghi utilizzi su altri siti per l'intero periodo che va dal 15 novembre al 15 aprile
- **N. 2 pale caricatrice speciali** di potenza non inferiore al modello Caterpillar HP 180 135 KW o equivalente da dislocare in luogo concordato con ANAS di immediata reperibilità ed intervento a chiamata della DEC ANAS con operatore dell'Impresa per l'esecuzione di interventi di emergenza o di particolare rilevanza.



Tutti i dati relativi ai vari automezzi, macchine ed attrezzature (quali tipo, potenza, targa, n° di telaio, ecc.), alla loro localizzazione nei depositi o piazzali previsti risulteranno nel "Verbale di avvio dell'esecuzione del contratto", attestante l'inizio della prestazione di servizio.

Per assicurare un efficiente e puntuale coordinamento dei veicoli operativi, impiegati nel servizio di trattamento preventivo e sgombero neve, è fatto obbligo all'Appaltatore di dotare, a sua cura e spese, i propri mezzi di sistema satellitare "GPS" per la localizzazione dei veicoli compatibile con il sistema operativo RMT-ANAS nonché telecamera che consenta la registrazione delle attività, da utilizzare nel rispetto delle normative.

Per esigenze di continuità del sistema operativo di gestione, il dispositivo di localizzazione dovrà essere mantenuto funzionante con continuità, durante tutto il pe-riodo invernale.

L'ANAS si impegna a non effettuare rilevazioni di movimento dei veicoli durante i periodi esclusi dall'operatività riferita ai servizi di trattamento antigelo e sgombero neve. In tali periodi, dovranno essere assicurati i collegamenti necessari al fine esclusivo del mantenimento funzionale delle banche dati del sistema operativo di controllo (per esempio: la trasmissione quotidiana di una posizione georeferenziata del veicolo).

Durante i periodi di svolgimento del servizio di trattamento preventivo antighiaccio e sgombero neve, il sistema GPS rileverà, con una frequenza minima indicata e stabilita da ANAS, la posizione e le attività dei veicoli operativi impegnati negli interventi lungo le strade oggetto dell'appalto.

Qualora, in fase di consegna del servizio, l'Appaltatore non abbia installato sui propri mezzi i dispositivi sopra illustrati, ANAS provvederà alla sola fornitura addebitando all'Appaltatore i relativi costi, fermo restando l'onere, per l'Appaltatore, del montaggio. L'Appaltatore deve garantire il funzionamento degli apparati per tutta la durata del contratto; l'eventuale malfunzionamento dovrà essere tempestivamente segnalato al DEC e l'Appaltatore dovrà provvedere alla immediata riparazione/sostituzione dell'apparato. Il DEC potrà, in caso di perdurare del malfunzionamento del dispositivo oltre 2 gg., applicare in sede di pagamento del corrispettivo, una detrazione pari ad €/giorno 100,00.

I dati rilevati saranno trasmessi ad una centrale di controllo, nella quale, con appositi software gestionali, saranno trattati, per fornire i rapporti di sintesi giornaliera/settimanale/mensile degli atti dei singoli veicoli operativi, con riferimento alle ore di lavoro ai chilometri percorsi e al funzionamento delle attrezzature in monitoraggio.

Sarà onere dell'Appaltatore informare, ai sensi della normativa vigente in materia di privacy, il proprio personale, della presenza, sui mezzi, di tali dispositivi, restando ANAS sollevata da qualsiasi contestazione in merito.

Sarà onere dell'Appaltatore predisporre il personale necessario alla conduzione di tutti i mezzi, compresi quelli messi a disposizione dall'ANAS, per tutti gli eventuali turni di lavoro nel rispetto della normativa vigente.

Le generalità di tutti i conducenti dovranno essere comunicate all'ANAS, così come quelle del servizio Direttore Tecnico e dei Coordinatori designati dall'Appaltatore.

I mezzi dovranno essere della potenza e portata minima richiesta e tipologia di trazione, comunque adeguati al tipo di servizio, rimanendo la facoltà della D.E.C. di rifiutare quelli che a proprio insindacabile giudizio non fossero ritenuti idonei per i tratti di statale oggetto del presente appalto.

In caso di danneggiamento e/o guasto di un mezzo sgombraneve o spargisale fornito dall'Appaltatore che lo renda inservibile, qualunque sia la causa che ne abbia causato il fermo, l'Appaltatore dovrà provvedere a proprie cure e spese, a sostituirlo, fino alla completa riparazione e reintegro in servizio, con uno analogo per garantire la dotazione minima prevista e non diminuire l'efficienza e la continuità del servizio.

L'Appaltatore dovrà controllare, prima e durante il corso del servizio, lo stato di usura dei coltelli delle lame, in ogni loro parte, sostituendoli nel caso di inadeguatezza. Del pari, dovrà essere tenuta a disposizione una scorta di ricambi per le rimanenti parti meccaniche, rimanendo l'Appaltatore responsabile di eventuali danni o deficienze relative al servizio da espletare.

Le spese per i conducenti, carburanti ed i lubrificanti occorrenti al funzionamento di tutti i mezzi meccanici, ivi compresi quelli di proprietà dell'ANAS, restano a totale carico dell'Appaltatore; saranno altresì a carico dello stesso gli oneri di ricovero dei mezzi ANAS per tutta la durata del servizio nonché le operazioni di manutenzione del mezzo (piccola riparazione, ingrassaggi, lavaggio, ecc.). Tali operazioni di manutenzione dovranno essere ricorsive e regolari e dovranno lasciare i mezzi ANAS, tra un intervento e l'altro, in condizioni di perfetta pulizia e di normale stato di funzionamento. Il personale ANAS dovrà, in qualsiasi momento essere messo nelle condizioni di verificare che tali prescrizioni vengano osservate e in caso di inosservanza informarne la D.E.C. e l'Officina Compartimentale. Resta inteso che nei casi più gravi tali inosservanze su motivato parere della D.E.C. potranno costituire motivo di proposta per l'immediata rescissione del presente contratto, da parte del Responsabile del Procedimento, senza che l'Appaltatore possa nulla pretendere a parte la corresponsione del lavoro realmente eseguito decurtata delle spese relative alla risistemazione dei mezzi resasi necessaria.

Tutti i mezzi semoventi dovranno, inoltre, essere assicurati per l'impiego di macchina operatrice sgombraneve, con polizza estesa nei confronti degli operatori e nei confronti di terzi, come specificato all' Art. 8 (Polizza Assicurazione) del Capitolato d'Appalto - Norme Generali.

Qualora, al fine di accelerare la pulizia del piano viabile stradale, venga richiesto da parte di ANAS l'utilizzo della totalità dei mezzi previsti nel presente CSA, anche durante limitate precipitazioni, l'Appaltatore è obbligato a dar luogo a quanto richiesto.

Il mancato o ritardato utilizzo di uno o più mezzi comporterà l'applicazione della penale prevista all'Art. 3 (Tempi di esecuzione e Penalità) **del Capitolato d'Appalto - Norme Generali.**

In particolare si richiamano espressamente le seguenti ulteriori e diverse penalità.

La mancata disponibilità ed il mancato intervento di ogni singolo mezzo richiesto per l'esecuzione degli interventi di sgombero neve o di eventuali interventi preventivi antighiaccio, comporterà, il mancato riconoscimento di una mensilità del canone per la disponibilità e reperibilità del mezzo stesso.

Ciò fatte salve le responsabilità tutte poste in capo all'Appaltatore per il mancato adempimento degli obblighi contrattuali e la possibilità di ANAS di procedere alla risoluzione del contratto per grave inadempimento e manifesta incapacità operativa dell'Appaltatore. In caso del verificarsi di eventi nevosi con carattere di eccezionalità, l'Appaltatore dovrà assicurare, su esplicita richiesta della D.E.C., l'integrazione e l'immediato intervento su strada di personale e eventuali ulteriori mezzi aggiuntivi rispetto a quelli messi a disposizione da ANAS e a quelli minimi messi a disposizione dell'Appaltatore, come previsto nel presente CSA, al fine di garantire la circolazione e/o il ripristino della viabilità in sicurezza fino al 20% in più (arrotondato all'unità successiva) dei mezzi minimi contrattualmente previsti come disponibili per ciascun mese dal presente contratto..

#### 4.2 MEZZI MESSI A DISPOSIZIONE DA ANAS (EVENTUALI):

Per l'espletamento dei servizi in oggetto ANAS rende disponibili i mezzi e le attrezzature come da tabella di seguito riportata:

TIPO	QUAN- TITA'	ATTREZZATURA IN DOTAZIONE
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
Totale	.....	.....

L'ANAS, secondo le proprie esigenze operative, si riserva a suo insindacabile giudizio la facoltà di sostituire i mezzi con altri aventi caratteristiche e attrezzature analoghe a quelle riportate nella tabella precedente.

L'utilizzo dei mezzi messi a disposizione dall'ANAS potrà avvenire esclusivamente lungo la viabilità ANAS in gestione di cui al presente appalto.

L'impiego di detti mezzi da parte dell'Appaltatore lungo altra viabilità non di competenza ANAS o

per utilizzi diversi da quelli del presente appalto, senza la preventiva autorizzazione della Direzione per l'esecuzione del contratto, comporterà l'automatica risoluzione contrattuale in danno dell'Appaltatore con le conseguenze previste dalla vigente normativa.

I mezzi o le attrezzature di proprietà dell'ANAS che verranno dati in consegna all'Appaltatore per il servizio di cui al presente CSA con la sottoscrizione del "Verbale di avvio dell'esecuzione del contratto" da redigere secondo le indicazioni delle norme attualmente in vigore, dovranno essere assicurati a cura dell'Appaltatore con polizza speciale "ALL RISKS" a garanzia della restituzione del mezzo e delle attrezzature all'ANAS nonché del loro stato di conservazione e di efficienza d'uso come rilevato in contraddittorio all'atto della consegna degli stessi, secondo le modalità e prescrizioni indicate all'Art. ... del CSA – Norme Generali.

All'atto della consegna verrà redatto apposito "Verbale di presa in consegna" da parte dell'Appaltatore con indicazione della tipologia e stato di ciascuno e con allegate foto idonee ad illustrarne le esatte condizioni.

L'ANAS per il tramite di suoi funzionari si riserva di compiere, a proprio insindacabile giudizio, durante l'intero periodo di esecuzione dell'appalto, visite ispettive dei mezzi/attrezzature consegnate all'Appaltatore per verificarne lo stato di manutenzione e conservazione.

In ogni caso resta in capo all'Appaltatore la responsabilità della custodia dei mezzi e gli oneri della restituzione degli stessi nello stato originario di consegna da parte ANAS dovendo, l'Appaltatore stesso, provvedere ad ogni manutenzione ordinaria e straordinaria quando non rientrante in normale usura, (nonché alla sostituzione dei coltelli raschianti nel caso si tratti di lame, vomeri o frese ed alla sostituzione della camme nel caso si tratti di spargitori di sale e di inerti) sia durante l'esecuzione del servizio che alla sua conclusione, nonché al ripristino dei danni verificatisi allo stesso mezzo e alle relative attrezzature.

La riconsegna dei mezzi ed attrezzature ANAS, a fine servizio, avverrà in contraddittorio, mediante apposito e dettagliato verbale chiamato "Verbale di riconsegna" contenente lo stato di consistenza, di efficienza, d'uso ed eventuali danneggiamenti.

La riconsegna dei mezzi/attrezzature ANAS avverrà con gli stessi in perfetto stato di manutenzione ed efficienza, anche a seguito di eventuali danni subiti dai mezzi da imputarsi a terzi.

Qualora all'atto della riconsegna siano riscontrabili danni ai mezzi od alle attrezzature, la D.E.C. provvederà ad eseguire gli interventi di riparazione presso una Officina Autorizzata scelta da ANAS, addebitandone le relative spese all'Appaltatore.

Nel caso di qualsiasi tipo sinistro avvenuto con mezzo ANAS, dovrà essere fornita comunicazione da parte dell'Appaltatore alla D.E.C. entro e non oltre le successive 24 h.

L'Appaltatore dovrà in ogni caso assicurare che l'utilizzo dei mezzi avvenga da parte di operatori muniti di patente idonea per l'utilizzo degli stessi.

Lo stazionamento dei mezzi ANAS durante il periodo di loro inattività dovrà avvenire in maniera continuativa presso i luoghi di ricovero concordati con la D.E.C..

L'Appaltatore dovrà inoltre assicurare che i dispositivi di localizzazione GPS installati sui mezzi ANAS, dovranno essere sempre accesi e funzionanti in modo da consentire in ogni momento la localizzazione del mezzo da parte della SOC competente.

## 5 IDENTIFICAZIONE DELLE MACCHINE OPERATICI

L'Appaltatore dovrà provvedere a dotare gli automezzi da impiegare come di seguito indicato:

Su entrambe le portiere della cabina dell'autocarro una targa rettangolare adesiva con pellicola rifrangente di dimensioni cm. 60 x 40 di colore bianco con la scritta in lettere nere - SERVIZI INVERNALI PER CONTO ANAS – e logo ANAS (come da schema che sarà fornito dalla D.E.C.).

I mezzi saranno inoltre dotati della segnaletica prevista dal vigente Codice della Strada.

In caso di inadempienza per i mezzi che non risulteranno attrezzati da parte dell'Appaltatore, la D.E.C. provvederà a mezzo di altre ditte addebitando le spese all'Appaltatore stesso ogni maggior onere oltre all'applicazione della penale di Euro \*\*500,00\*\* (Euro cinquecento,00) per ogni automezzo non attrezzato.

## 6 DISCIPLINA DELLA TUTELA AMBIENTALE

La gestione dei rifiuti deve essere conforme alle leggi, regolamenti e disposizioni emanate dalle competenti Autorità nazionali e locali. L'Appaltatore con onere a suo carico, dovrà recuperare e smaltire i rifiuti prodotti, nell'osservanza delle specifiche norme di legge e degli ordini impartiti dalla DEC con l'obbligo di fornire alla stessa la relativa documentazione contestualmente all'avvenuto espletamento delle attività di smaltimento.

Sono compresi e compensati nel corrispettivo dell'appalto, e quindi a totale carico dell'Appaltatore, anche gli oneri di discarica.



**Anas S.p.A.**

Via Monzambano, 10 - 00185 Roma  
[www.stradeanas.it](http://www.stradeanas.it)